

## Informace k vlastní dopravě CK Victoria

Dny, uváděné v tabulkách, jsou dny odjezdů a příjezdů autobusů „z“ a „do“ ČR, pokud není uvedeno jinak. Sledujte informace uváděné v katalogu u příslušných cenových tabulek!

- Po příjezdu do střediska kontaktujte delegáta nebo technického průvodce CK, který vám vydá skipasy a zprostředkuje ubytování.
- Nástup na ubytování je v den příjezdu vždy až v odpoledních hodinách, cca po 16. hodině.
- Odjezdový den z místa pobytu je v některých případech dnem lyžařským (Itálie, Rakousko, výjimečně Francie). Cestu vlastním vozem u těchto zájezdů nedoporučujeme!

**Nezapomeňte na „Zelenou kartu“ – pojištění odpovědnosti za škody způsobené provozem motorového vozidla v zahraničí, mezinárodní řidičský průkaz, sněhové řetězy a dálniční známku pro průjezd Rakouskem, příp. Švýcarskem. V Itálii a Francii se platí mýtné.**

- **Ve Francii mají řidiči povinnost mít u sebe nepoužitý alkoholtester:** od 1. 7. 2012 na území Francie vznikla povinnost pro řidiče motorizovaných dopravních prostředků mít ve výbavě alkoholtester (dále jen AT) na přítomnost alkoholu v dechu řidiče. Ve Francii je zakázáno řízení při dosažení limitu 0,25 mg/l.

Tento AT musí mít následující vlastnosti, udávané výrobcem:

- vyznačení data expirace
- indikace může být chemická či elektronická
- byl testován v Laboratoire national de métrologie et essais
- splňuje normu NF X 20-702 (u chemických AT) nebo NF X 20-703 a NF X 20-704 (u elektronických AT).

Cena chemických AT se pohybuje okolo 1–2 €/kus, u přenosných elektronických AT začíná těsně pod hranicí 100 €. Oba typy jsou běžně dostupné v lékárnách nebo supermarketech na území Francie. Řidič vozidla vybaveného již z výroby AT, propojeným s imobilizérem vozidla, podmínky také splňuje. V případě, že řidič nebude mít při silniční kontrole AT, bude povinen zaplatit na místě pokutu 11 €.

**Přejeme příjemnou cestu a bezpečný návrat!**